



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

**a Tócióvölgy – Hajdúböszörmény állomások között a 139+81 sz.
szelvényben az E/1 sz. kitérővel kiágazó és a 142+45 sz.
szelvényben az F/1 sz. kitérővel visszacsatlakozó Boda
Tartálpark Logisztikai Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat
kiszolgálására**

Jóváhagyás száma: 29773/2024/MAV.

Hatályos: 2024. 12. 01-től visszavonásig.

Készítette:

Miklósi László

területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János

területi forgalmi osztályvezető

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

- 1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A saját célú vasúti pályahálózat Tócovölgy-Hajdúböszörmény állomások között a vonal 139+81 szelvényében E/1 sz. kitérővel ágazik ki, és az F/1 sz. kitérővel visszacsatlakozik. Az E/1 sz. váltó után jobbra elágazó E/2 sz. kitérővel kiágazó vágány jobbos ívvel elfordulva E/3 sz. kitérővel elágazva vezet a Megrendelő telephelyére és mindkét vágány vágányzáró földkúpban végződik.

Tócovölgy - Hajdúböszörmény állomások között a 112+46 szelvényben Józsa megállóhely, a 123+02 szelvényben Hajdúszentgyörgy megállóhely, a 143+87 szelvényben Zelemér megállóhely van.

A csatlakozó vasút kiágazásánál nyíltpályában Hajdúböszörmény állomás irányában 1,6 ezrelékes emelkedés van.

- 2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A vágányhálózathoz tartozik egy megkerülő/cserélő vágány, mely párhuzamos a 109. sz. mellékvonallal, egy összekötő vágányrész, és a telepen belül az I-II. sz. töltő-lefejtő, illetve tároló, egyben átadó-átvevő vágány.

Vágány neve	Teljes hossz	Kocsitárolásra használható hossz	Lefejtésre használható hossz
Cserélő vágány	263	154	
Összekötő vágány	466	372	
I. Vágány	250	204	122
II. Vágány	250	204	

A vágányhálózaton a legnagyobb emelkedő, illetve lejtő:

E/1, E/2 számú kitérőkön. 3,6‰

F/1 számú kitérőn: 4,1‰

A megkerülő vágányon: 3,2‰

Az összekötő vágányon: 1,4‰

Az I. sz. rakodó vágányon: 1,5‰, a lefejtés helyén: 0‰

A II. sz. rakodó vágányon: 0‰, illetve a 7+06 szelvénytől, a vágány végéig 10‰.

Azokon a vágányrészekén ahol a rakodás, vagy tárolás céljából szabadon álló vasúti kocsik tartózkodhatnak, a legnagyobb lejt viszony 1,5 ezrelék alatt van.

- 3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Boda Tartálpark és Logisztikai Kft.

1138 Budapest Meder utca 8.

- 4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.

A sajátcélú vasúti pályahálózat a nyílt pályából 139+81 számú szelvényben az E/1 sz. kitérővel ágazik ki, és a hozzátartozó kizárólag megkerülő funkciót ellátó vágánnyal a 142+45 szelvényben lévő F/1 sz. kitérővel csatlakozik vissza.

A kiágazást Tócovölgy felől a „G”, Hajdúböszörmény felől „H” jelű kétfogalmú előjelzővel rendelkező alakjelzők fedezik, melyek alapállásban szabadjelzést mutatnak.

Az összekötő vágány 0+83,30 sz. szelvényében KS2 jelű kisiklasztó saru, a 0+84,15 sz. szelvényében VS2 jelű vágányzáró sorompó, a 0+94 sz. szelvényben VS4 jelű vágányzáró sorompó van beépítve.

A telepkapu a 4+62,36 sz. szelvényben van.

A telepkapu előtt az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti „Megállás helye” jelzõt kell alkalmazni, azt kivilágítani, és előjelzõt alkalmazni nem kell.

A vágányhálózaton az E/1 váltó után 1+15 számú szelvényben közforgalmú földút vezet át. Az útátjáró útsorompóval nincs biztosítva, azt a vasúti kiszolgálás alatt jelzőőrrel kell fedezni.

A jelzőőr biztosítása a kiszolgáló személyzet feladata.

A telepen belül az 5+82,13 sz. szelvényben az I. sz. vágányban 8,0m széles burkolt útátjáró található. Az üzemanyag töltő-lefejtő berendezés véletlen rátolás elleni védelme érdekében az 5+90 sz. szelvényben VS4/1 jelű vágányzáró sorompó került telepítésre.

Mindkét vágány a 7+18,90 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.

5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Kiágazási kitérők: E/1, F/1. egyenes irányban lezárható váltók.

Egyéb kitérők: E/2, E/3.

6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A vasúti pályahálózaton űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A vasúti pálya kiszolgálása alkalmával a tolatási mozgások szabályozása, a közlemények adása-vétele a tolatószemélyzet tagjai között rádión keresztül történik. A rádiókészülékeket a kiszolgáló személyzetnek kell magával vinni. A telephely egy rádiós körzetnek minősül.

Tócovölgy és Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattelvője a Használóval vagy megbízottjával közcélú telefonon tart kapcsolatot.

A telephely elérhetősége:

Hajdúböszörmény fszt elérhetősége:

Tócovölgy fszt elérhetősége:

8./ Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint)

Az E/3 számú váltó gondozását a Boda Tartálpark Logisztikai Kft. biztosítja, a többi váltó gondozását a MÁV Zrt. végzi.

9./ Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: a vasúti pályahálózat valamennyi vágányán legfeljebb 5 km/h.
- Tengelyterhelés: 21 tonna
- Mozdonytípus: Valamennyi, a megengedett tengelyterhelést meg nem haladó dízelmozdonnyal kiszolgálható.
- Szalasztási tilalom: Szalasztani tilos!

A saját célú vasúti pályahálózatra engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek kiszolgálása tilos!

10./ Telepkapu (nyitás, zárás)

A telepkapu nyitása, nyitott helyzetben történő rögzítése, zárása a Használó feladata.

11./ Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugar: $R=185$ m (a cserélő vágányban E/2 kitérő utáni kis sugarú ív)

Védelmi berendezések: A kiágazást Tócovölgy felől a „G”, Hajdúböszörmény felől a „H” jelű, kétfogalmú, előjelzővel rendelkező alakjelzők fedezik, melyek alapállásban Szabad jelzést mutatnak.

A két kiágazási kitérő egyenes állásban (a nyíltvonalra terelő) simuló csúcssínjét – végállásukban – váltózárak ellenőrzik. A saját célú vasúti pálya 0+83 szelvényében a KS2 jelű kisiklasztósaru, a 0+84 szelvényében a VS2 jelű vágányzáró sorompó került beépítésre, alapállásukban a nyíltvonalat védő telepítési kialakítással. Az E/1, a VS2 és a KS2 védelmi elemek zárszerkezetei között soros függőségi kapcsolat van. A kapcsolat indítókulcsát és az F/1 kitérő váltózárjának kulcsát alaphelyzetben a 140+54 szelvényben lévő, zárt alukonténerben elhelyezett kezelőkészülék tartja elzárva.

E kezelőkészülék tartalmazza a jelzők állító emeltyűit és a belső függőségi szerkezeteket, elemeket is.

12./ Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A Használó a kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából a vágány mellett, de legalább rakodóhelyenként 6 db szabványos, jó állapotban lévő alátétfát tartozik tároló állványon elhelyezni, és azokat a szükséges mennyiségben a kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani, akik a kiszolgálás befejezésekor kötelesek az alátétfákat a forgalmi utasításban előírtak szerint elhelyezni.

A Használó felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A Használóval kötött Szerződésben Használó részére használatba adott létesítmények működtetése, felügyelete, a Szolgáltató feladata.

A Használó tulajdonában lévő létesítmények felügyelete, tisztántartása a Használó hatáskörébe tartozik.

14./ Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

15./ Űrszelvény biztosítása

Az űrszelvényt a saját célú vasúti hálózat mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a Használó a felelős. Az alap űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei:

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0 - 300 mm magasságig 1520 mm

301- 1120 mm	"	1725 mm
1121- 3000 mm	"	2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a saját célú vágányon az űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az űrszelvénybe ne kerüljenek.

16./ Világítás

A kiágazási váltókörzetben MÁV tulajdonú, kis fénypont magasságú fénycsőves, és közepes fénypont magasságú higanylámpás világítási berendezés van.

A telepkapu előtt közepes fénypont magasságú nátrium lámpás berendezés lett kialakítva. A telepen belül részben önálló oszlopokon, illetve lefejtő állvány szerkezetére szerelt nátrium lámpás berendezés található.

A kiágazási váltókörzetben lévő térvilágítás kezelése a kiszolgáló személyzet, az E/2 váltón belüli térvilágítás kezelése pedig a Használó feladata.

A térvilágítási berendezés hiányosságai miatt a kiszolgálás csak a nappali fényviszonyok mellett engedélyezett.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi,
A saját célú vasúti pálya kiszolgálható Tócovölgy és Hajdúböszörmény állomásról is. A kiszolgálást minden esetben a kiszolgáló menetet indító állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi, a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjével történt egyeztetés után. A kiszolgálást a Használó megrendelése alapján végezheti a MÁV Zrt. létszámába tartozó tolatószemélyzet és a kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező tolatószemélyzet.
- végrehajtás módja
A kiszolgálást valamennyi esetben a kiszolgáló menetet indító állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi. Kiszolgálás előtt a Használó értesítése szintén a forgalmi szolgálattevő feladata. A kiszolgálás során a kiszolgáló vonat a kiágazási kitérőig vonatként közlekedik, onnan a kiszolgálás tolatási mozgással történik.

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása kiszolgáló menettel

A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője a csatlakozó vasút kiszolgálását, annak időszükségletét előzetesen egyeztetni köteles a szomszéd (Tócovölgy/Hajdúböszörmény) állomás forgalmi szolgálattevőjével.

- A saját célú vasúti pálya kiszolgálását a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el az F.2. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint
Rendelkezni kell a kiszolgáló vonat visszaindulásának legkésőbbi idejére, s azt a vonat részére való engedélykéréskor a szomszéd állomással közölni kell.

- A fedezőjelző berendezés főkulcsát és vele a vágánykiágazás szolgálati helyiség kulcsát, valamint a telepen kívüli térvilágítás kapcsoló szekrényének kulcsát írásbeli rendelkezésen való elismerés mellett kell átadni és visszavenni.

- A kiszolgáló vonat közlekedése alatt Hajdúböszörmény állomáson – az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerinti – „A pálya foglalt” feliratú táblát kell alkalmazni, Tócovölgy állomáson a „C” jelű bejárat jelzőre a „Jelző objektumon gombkupak van” kezelést kell alkalmazni.

- A kiszolgáló vonat a csatlakozó vasút-kiágazásig közlekedik vonatként. A saját célú vasúti pálya kiszolgálása tolatásnak minősül.

- A kiszolgáló vonattal Tócovölgy állomás felőli kiszolgálás esetén az E/1 - kiágazási váltó előtt meg kell állni, Hajdúböszörmény felőli kiszolgálás esetén a váltón túl kell húzni. A fedezőjelző berendezést, a védelmi berendezéseket, a váltózárakat a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni, illetve kinyitni.

A vonali tolatásvezető a vágányra való bejárás előtt fokozott gonddal köteles a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.

A váltókat állítják és a saját célú vágány kiszolgálását végrehajtják.

Ha a kiszolgáló vonat Tócovölgy állomás felől vontatott menetben érkezett, a kiszolgáló menettel előbb a megkerülő vágányra kell behúzni, a mozdony a F/1-

E/1 váltón körül jár, majd a kocsikat visszahúzzák úgy, hogy a kiszolgálás az E/2 váltón át megtörténhessen.

Ez a kiszolgálási mód (a kiszolgáló vonat vontatott menetben való indítása) nem alkalmazható akkor, ha a vonat elegye a megkerülő vágányon nem fér el.

A mozdony körüljárását úgy kell végrehajtani, hogy az AS.150 fénysorompó szigetelt sínjének behatási pontjára ne haladjanak rá.

A saját célú vasúti pálya kiszolgálása közben a nyílt pályán kocsit visszahagyni nem szabad.

A kiszolgáló vonattal csak olyan kocsi mennyiség továbbítható, amely a kocsik átadására kijelölt helyen elhelyezhető, illetve amellyel a saját célú vasúti pálya kiszolgálása zökkenőmentesen lebonyolítható.

- Ha kiszolgálás közben a kocsikat átmenetileg a megkerülő vágányon helyezték el, a járműmegfutamodás megakadályozása végett szigorúan be kell tartani az F.2 Forgalmi Utasításban foglaltakat. Ha ez nem biztosítható, ez a kiszolgálási mód nem alkalmazható.

- Ha a kiszolgálásra az Írásbeli rendelkezésen engedélyezett idő nem elegendő, a vonali tolatásvezető köteles a két állomás forgalmi szolgálattevőjétől annak meghosszabbítására – az állomásközi távbeszélőn – engedélyt kérni.

Az értekezés lehetetlenné válása esetén a visszaindulásra elrendelt időt feltétlenül be kell tartani.

- A saját célú vasúti pálya kiszolgálásának befejezése után a visszatérő kiszolgáló vonatot indulásra előkészítik, és a nyíltpályára kijárnak.

- Az E/1kiágazási váltót – ha előzőleg kinyitották, akkor az F/1 kiágazási váltót is – és a hozzájuk tartozó védelmi berendezéseket szabványos állásba állítják és lezárják. A lezárás a kinyitás fordított sorrendjében történik.

A kisiklasztó saru kulcsot elhelyezik a jelzőállító-készülékben. A főkulcsot elfordítják és kiveszik az állító-készülékből.

A fedező-jelzőket és előjelzőket szabványos állásba állítják. A vonali tolatásvezető a főkulcsot magához veszi.

- A saját célú vasúti pálya váltóit és védelmi berendezéseit állíthatják és kinyithatják a vonali kocsirendezők is, a váltózárak és a védelmi berendezések lezárása azonban a vonali tolatásvezető személyes kötelessége.

A vonali tolatásvezető köteles a két állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni:

- a saját célú vasúti pálya kiszolgálásának befejezését,
- a kiágazási váltók és a védelmi berendezések szabványos állásban történő lezárását,
- a zárkulcsok utasításszerű kezelését,
- a fedezőjelzők és előjelzők szabványos állásba állítását,
- azt, hogy a főkulcs és a rögzítő saruk őrizetében vannak,
- valamint a kiszolgáló vonat várható visszaindulási idejét.

Értekezés lehetetlensége esetén ezt a jelentést is a következő pontban foglalt jelentéssel együtt kell megtenni, amelyet az értesítést vevő állomás forgalmi szolgálattevőjének közölni kell a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjével. A jelzőállító-készülék elhelyezésére szolgáló szolgálati helyiséget gondosan be kell zárni.

- A kiszolgáló vonat Tócovölgy vagy Hajdúböszörmény állomásra visszaérkezésekor vagy megérkezésekor a vonali tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul jelentést tenni:
- a saját célú vasúti pálya mikénti kiszolgálásáról, a kiszolgálásra kapott rendelkezés betartásáról,
- a saját célú vasúti pálya, és a kiágazáshoz tartozó berendezéseken tapasztalt nehézményről,
- valamint arról, hogy a nyíltpálya szabad.

Ugyanakkor átadja a forgalmi szolgálattevőnek a főkulcsot és a kiszolgáláshoz átvett egyéb kulcsokat.

A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a rögzítősaruk meglétét, és csak ezek után adhat visszajelentést Hajdúböszörmény vagy Tócovölgy állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A kiszolgálás történhet a saját célú pályahálózatra történő kizárással is. A kizárás feltétele a jól működő értekezési összeköttetés.

Ha a saját célú vasúti pálya kiszolgálása vonatmentes időben nem oldható meg, a kiszolgáló vonat a vágányra kizárható, s a kizárás alatt a két állomás között a vonatközlekedés fenntartható.

Kiszolgáló vonatot a megkerülő vágányra kizárni nem szabad.

- A kiszolgáló vonat személyzetét az Írásbeli rendelkezésen a kizárással utasítani kell. Elő kell írni a kizárás megtörténtének és bejelentésének legkésőbbi idejét, s a szomszéd állomással az engedélykéréskor ezt az időpontot is közölni kell.

- A vonali tolatásvezető a kizárással előírt időre köteles:
- a nyíltpálya szabad voltáról gondoskodni,
- a kiszolgáló menettel a csatlakozó vasúti pálya védőváltóján belül elhelyezkedni,
- a -kiágazási váltót, védelmi berendezéseket, a fedezőjelző-berendezést szabványos (lezárt) helyzetbe kell hozni.

A vonali tolatásvezető a kizárás megtörténtét a két szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjének, az engedélykéréskor tanúként kijelölt egyidejű jelenléte mellett, a következő szöveggel köteles jelenteni:

„... sz. kiszolgáló vonat a 139/140. Számú szelvényben kiágazó – Zelemér – csatlakozó vasúti pályára kizárva,

- a kiágazási váltó szabványos állásban lezárva,
- a zárkulcsok utasításszerűen kezelve,
- a fedező-jelzők és előjelzők szabványos állásba állítva,
- a főkulcs, a rögzítősaru őrizetemben vannak,
- a nyíltpálya szabad, név”
- A fenti jelentés vétele, nyugtázása, „A pálya foglalt” feliratú tábla eltávolítása és a „Jelző objektumon gombkupak van” kezelés után Tócovölgy – Hajdúböszörmény állomás között a vonatközlekedés megindítható.

-A kiszolgálás befejeztével a vonali tolatásvezetőnek a csatlakozó vasúti pálya kiágazás biztosítóberendezését felnyitni, a nyílt pályára kijárni csak a két szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélye után szabad.

-Ha a csatlakozó vasúti pálya kiágazástól az értekezés az egyik, vagy mindkét szomszéd állomással lehetlenné válik, s így a vonali tolatásvezető a kizárást nem tudja előírás szerint jelenteni, addig a két állomás között a vonatközlekedés nem engedélyezett, amíg a kiszolgáló vonat a kiindulási vagy célállomásra meg nem érkezett.

- A vonali tolatásvezető a kizárásról, a vonatközlekedés megindulásáról köteles értesíteni a vonatszemélyzetet.

A vonali tolatásvezető felelős azért, hogy a kizárás alatt alkalmazott tolatási jelzések a közlekedő vonatokat ne zavarják.

- A csatlakozó vasúti pálya kiszolgálásának befejezését a vonali tolatásvezető jelenteni köteles a két szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjének.

- Engedélyt kér Tócovölgy vagy Hajdúböszörmény állomásra való visszatérésre vagy továbbindulásra, a biztosítóberendezés kezelésére.

Az engedélykérés szövege:

„Visszatérhet-e (vagy továbbindulhat-e) kb. Óra Perckor a Számú kiszolgáló vonat Tócovölgy/Hajdúböszörmény állomásra, Név”

A két állomás forgalmi szolgálattevője – előzetes egyeztetésük után – engedélyt ad a vonali tolatásvezetőnek a biztosítóberendezés kezelésére, a kiágazási váltó felnyitására, a kiszolgáló vonat visszatérésére, vagy továbbindulására.

- A vonali tolatásvezető a kapott engedélyről értesíti a vonatszemélyzetet.

- A Kezelési Szabályzat szerint kezelik a fedezőjelző-berendezést, a váltózárakat.

- A visszatérő kiszolgáló vonattal, amelyet indulásra előkészítettek, a nyílt pályára kijárnak.

- A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

- A saját célú vasúti pályán létesített kapu kinyitása, bezárása, nyitott és zárt helyzetben történő rögzítése a Használó feladata.

A vasúti tolatószemélyzetnek a kiszolgálás alatt csak az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) részére kijelölt területen szabad mozogni, illetve tartózkodni.

➤ kulcsok kezelése, másodkulcsok

A fedezőjelző berendezés főkulcsát, a vágánykiágazás szolgálati helyiség kulcsát és a telepen kívüli térvilágítás kapcsoló szekrényének kulcsát a kiszolgáló személyzet részére Írásbeli rendelkezésen át kell adni. A kulcsok Tócovölgy állomáson a forgalmi szolgálattevő őrizetében vannak. Amennyiben a kiszolgáló menet Hajdúböszörmény állomásról indul, a kulcsok időben történő Hajdúböszörmény állomásra juttatásáról a két állomás forgalmi szolgálattevője

közösen köteles gondoskodni. A másodkulcsok lezárt fémkazettában Tócsóvölgy állomás állomásfőnökének felügyelete alatt vannak.

- vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése
Az értesítés a kiszolgáló menetet indító forgalmi szolgálattevő feladata.
- védelmi berendezések kezelése
A védelmi berendezéseket a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kell kezelni.
- váltó- és vágányút ellenőrzés
A tolatást vezető minden tolatási mozgás megkezdése előtt személyesen vagy a vonali kocsirendező/kocsirendező által köteles váltó-és vágányút ellenőrzést tartani és a helyzetnek megfelelően intézkedni. A tolatószemélyzet minden általa állított váltó állításakor köteles meggyőződni az állított váltó használhatóságáról.
- útátjáró fedezése
Kiszolgálás alkalmával a tolatásvezető a belső üzemi útátjárókat köteles fedezni, illetve fedeztetni a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel.
- tolatás végzésének módja
A tolatás síktolatással történik, gurítani, szalasztani tilos
- korlátozások
A saját célú vágányzaton szalasztani tilos! A tolatás sebessége legfeljebb 5 km/h, mely csak bejárásos tolatással végezhető.
- tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)
Ilyen esetben a tolatásvezető, vagy rendelkezésének megfelelően beosztott kocsirendezője a tolatás megkezdése előtt a tolatóvágányutat tényleges bejárással köteles ellenőrizni és a bejárás eredményének függvényében eljárni.
Távolbalátás korlátozottsága esetén fokozott gondossággal kell a tolatást végezni.

2./ Belső vasútüzem

A Használó a vasúti pályán belső vasútüzemet nem folytat.

3./ Rakodógépek üzemeltetése

Rakodógép nincs üzemeltetve.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1./ Vágányzár, lassújel

Valamely vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességhatárolásról Tócovölgy és Hajdúböszörmény állomás állomásfőnökét vagy megbízottját köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi személyzetét.

2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Valamennyi, a saját célú vágányzaton bekövetkezett, a vasútüzemet érintő rendkívüli eseményről a vasútüzem vezető azonnal köteles jelentést tenni Tócovölgy és Hajdúböszörmény állomás állomásfőnöke vagy megbízottja részére! A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

3./ Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

Tócovölgy állomás állomásfőnöke (megbízottja) a MÁV ügyrendjében részére előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzést tart. Megállapításait az e célra felfektetett „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési (szemle) könyvben” előjegyzzi, melyet a Használó képviselője köteles ellenjegyezni.

4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a vasútüzem vezetőt a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását meg kell tagadni és erről köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5./ Oktatás és vizsgáztatás

A jóváhagyott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás oktatásáról a kiszolgálást végző munkavállalókat foglalkoztató szervezeti egység köteles gondoskodni. Az oktatás megtörténte után a vizsgáztatást a kiszolgáló állomás felügyeletét ellátó Tócsövölgy állomás állomásfőnöke vagy megbízottja végzi.

A Végrehajtási Utasításban a Használóra vonatkozó előírások oktatása, vizsgáztatása és betartatása a Használó kötelessége.

6./ Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást kapják: a MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei, a Boda Tartálpark és Logisztikai Kft. és az érdekelt vasútállomás.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályba lépésével egyidőben a korábban kiadott utasítás hatályát veszti.

Zelemér sajátcélú vágány vázlatos helyszínrajza

